



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2020-06-02 Nr. 2-2785

### DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMAS GAUTI

Finansų ministerija išnagrinėjo pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimo Nr. 1119 „Dėl Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. sausio 20 d. įsakymo Nr. 18 „Dėl Lietuvos Respublikos vietinės reikšmės ir perspektyvinių vidaus vandenų kelių sąrašų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. lapkričio 25 d. įsakymo Nr. 3-600 „Dėl Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau kartu – Projektai) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektą (toliau – protokolo projektas).

*Dėl papildomo valstybės biudžeto lėšų poreikio.*

Projektų lydinčioje medžiagoje nurodyta, kad Projektai parengti atsižvelgus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos pavedimą, suformuotą pagal 2019 m. lapkričio 25 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybėje įvykusio pasitarimo dėl laivybos Nemunu atnaujinimo pasitarimo protokole išdėstytus priimtus sprendimus ir siūlymus bei 2020 m. sausio 27 d. organizuoto pasitarimo klausimams dėl vidaus vandenų kelių aptarti, kuriame dalyvavo Šilutės rajono savivaldybės ir Klaipėdos rajono savivaldybės atstovai, pasitarimo protokole išdėstytus siūlymus. Projektų tikslai – pakeisti Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir Lietuvos Respublikos vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašus ir siūloma 45,1 km vietinės reikšmės vidaus vandenų keliams, kurių valdytojos yra Šilutės rajono savivaldybė ir Klaipėdos rajono savivaldybė, suteikti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių statusą ir juos perduoti valdyti VĮ Vidaus vandens kelių direkcijai, kuriai pavesta vykdyti valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių priežiūrą.

Atkreipiamė dėmesį, kad 2019 m. lapkričio 25 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybėje įvykusio pasitarimo tikslas – imtis veiksmų ir priemonių siekiant sudaryti sąlygas atgaivinti laivybą Nemunu. Projektų lydinčioje medžiagoje nurodyta, kad Šilutės rajono ir Klaipėdos rajono savivaldybės neturi pakankamo finansavimo, technikos ir kompetentingų specialistų jų valdomų vidaus vandenų kelių priežiūrai, o Projektams įgyvendinti reikės papildomų valstybės biudžeto lėšų, t. y. iš savivaldybių perimamų vidaus vandenų keliams prižiūrėti kasmet papildomai prireiks 0,2 mln. eurų ir 3 mln. eurų žemsiurbei ir ją aptarnaujančiam laivui įsigyti. Taip pat lydinčioje medžiagoje nurodyta, kad siekiant užtikrinti viso valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių tinklo eksploatavimą, Susisiekimo ministerijai reikėtų papildomai numatyti 1 mln. eurų jų kasmetinei priežiūrai bei 54 mln. eurų valstybės investicijų reikalingai technikai įsigyti ir infrastruktūrai sukurti.

Susisiekimo ministerijos įgyvendinamai priemonei „Vykdyti laivakelio ženklinimo darbus ir stebėti jo būklę, gerinti vidaus vandens kelių infrastruktūrą“ 2020 m. yra numatyta 4,3 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų ir 6,9 mln. eurų Europos Sąjungos lėšų. Susisiekimo ministerijos 2021–2023 m. strateginio veiklos plano projekte šiai priemonei įgyvendinti 2021 m. nurodytas lėšų

17060789508649800.docx

poreikis sudaro 13 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų, t. y. 8,7 mln. eurų daugiau negu buvo skirta 2020 m.

Informuojame, kad dėl susiklosčiusios nepalankios situacijos dėl COVID-19, į valstybės biudžetą 2020 metais pajamų numatoma gauti mažiau nei planuota. Atitinkamai 2021 m. valstybės biudžeto pajamos taip pat bus mažesnės nei prognozuota anksčiau ir sieks tik maždaug 2019 m. pajamų lygį, todėl papildomai skiriant pajamų finansuoti iš savivaldybių perimtų vidaus vandenų priežiūrą (3,2 mln. eurų), atitinkama suma reikėtų mažinti kitas išlaidas, tarp jų galimai ir Susisiekimo ministerijos, arba įvesti naujus finansavimo šaltinius, kurie visa apimtimi padengtų atitinkamos srities finansavimą. Raštu siūlomų naujų valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių naudotojo ir savivaldybių vandens kelio ir infrastruktūros priežiūros mokesčių metinės pajamos galėtų būti tik apie 1,1 mln. eurų per metus, t. y. nepadengtų padidėjusių išlaidų.

Atsižvelgiant į ribotas galimybes didinti valstybės biudžeto asignavimus, abejojame, kad vidaus vandenų kelių statuso pakeitimas prisidės prie laivybos Nemunu atgaivinimo. Juolab, kad Susisiekimo ministerijos rašte teigiama, jog neišsprendus finansavimo klausimo, laivybos sąlygos vidaus vandenų keliuose negalėtų būti pagerintos ir nebūtų pasiekti tikslai lėmę jų įrašymą į valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašą – jie būtų sąrašė, tačiau nebūtų galimybių juos eksploatuoti. Todėl siūlome dar kartą apsvarstyti teikiamų Projektų tikslingumą ir kompleksiškai nagrinėti visus galimus laivybos Nemunu atgaivinimo būdus, siekiant užtikrinti tvarų ir pakankamą finansavimą, reikalingą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų kelių tinklo eksploatacijos užtikrinimui, galimai pritraukiant, tarp kitų, ir privačių investuotojų lėšas.

Tuo atveju, jei būtų nuspręsta iš savivaldybių perimti vidaus vandenų kelius, teisės aktams įgyvendinti pirmausia turi būti ieškoma vidinių išteklių.

Be to, atsižvelgdami į tai, kad klausimas dėl papildomų asignavimų skyrimo Projektų įgyvendinimui galėtų būti svarstomas tik kartu su kitais 2021–2023 metais numatomais prisiimti išpareigojimais įvertinus bendrą poveikį valdžios sektoriaus finansams ir apsisprendžiama kasmet organizuojamuose Ministro Pirmininko, finansų ministro ir atitinkamos srities ministro pasitarimuose dėl planuojamų pasiekti rezultatų ir asignavimų limitų ministrui pavestoms valdymo sritims, siūlome iš protokolo projekto išbraukti 2.1. punktą.

*Dėl VI Vidaus vandens kelių direkcijos siūlomos mokestinės bazės.*

Pažymime, kad nėra aišku apie kokius įstatymų pakeitimų projektus kalbama protokolo projekto 2.2. punkte. Atkreipiame dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 3 straipsnio 2 dalies nuostatas Lietuvos Respublikoje surenkami mokesčiai, privalomos įmokos ir rinkliavos gali būti perskirstomi tik per valstybės biudžetą ir savivaldybių biudžetus, Valstybinio socialinio draudimo fondą, Privalomojo sveikatos draudimo fondą, Rezervinį (stabilizavimo) fondą, Valstybės įmonės Ignalinos atominės elektrinės eksploatavimo nutraukimo fondą, Garantinį fondą, Ilgalaikio darbo išmokų fondą. Atitinkamai, Akcizų įstatymo 75 straipsnyje nustatyta, kad akcizai įskaitomi į valstybės biudžetą. Atsižvelgiant į tai, manome, kad neturėtų būti keičiamos Akcizų įstatymo nuostatos, nustatant, kad surinktų akcizų dalis būtų skirta VI Vidaus vandens kelių direkcijos finansavimui (atkreipiame dėmesį, kad bešviniam benzinui nuo 2020 sausio 1 d. taikomas 466 euro už 1000 litrų produkto akcizų tarifas).

Dėl siūlymo įvesti mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas vidaus vandenų transporto priemones (vidaus vandenų transporto priemonių savininkų mokestį) pažymime, kad pagal Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymą už institucijų teikiamas paslaugas imama valstybės rinkliava, kuri įskaitoma į valstybės biudžetą. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos transporto saugos administracijos teikiamos paslaugos (vidaus vandenų transporto priemonių įregistravimas Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, jų techninė apžiūra), už kurias imama valstybės rinkliava, išliktų, Finansų ministerijos nuomone, mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas vidaus vandenų transporto priemones turėtų būti svarstomas kaip atskiras mokestis, jo nesiejant su valstybės rinkliavos mokėjimu.

J. Žilikienė, tel. (8 5) 239 00 55, el. paštas [jurga.zilikiene@finmin.lt](mailto:jurga.zilikiene@finmin.lt)

A. Penkovskaja, tel. (8 5) 239 00 26, el. paštas [alicia.penkovskaja@finmin.lt](mailto:alicia.penkovskaja@finmin.lt)

J. Poškevičienė, tel. (8 5) 239 01 66, el. paštas [jolanta.poskeviciene@finmin.lt](mailto:jolanta.poskeviciene@finmin.lt)

L. Lekavičiūtė, tel. (8 5) 219 93 60, el. paštas [lina.lekaviciute@finmin.lt](mailto:lina.lekaviciute@finmin.lt)

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMAS GAUTI
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-09-07 Nr. ((2.120E-03)-5K-2009718)-6K-2005029
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2020-09-07 Nr. 1-9582
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Sadeckas Darius, Viceministras, Vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	DARIUS SADECKAS, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-09-06 21:59:23 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-09-06 21:59:44 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-09-26 10:59:56 – 2021-09-25 10:59:56
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos Respublikos finansų ministerija , Lietuvos Respublikos finansų ministerija, į.k.288601650 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-02-28 16:28:06 iki 2022-02-27 16:28:06 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Sekasoft:AIS:EDVS:1.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-09-07 10:04:45)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-09-07 10:04:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys